



# verslag

Project ..... Vervanging en Renovatie Spooldersluis en -brug  
Betreft ..... Informatiebijeenkomst (3)  
Datum ..... 2 februari 2023

RWS Oost-Nederland  
Eusebiusbuitensingel 66  
6828 HZ Arnhem  
Postbus 2232  
3500 GE Utrecht  
T 088 797 49 00  
www.rijkswaterstaat.nl  
Contactpersoon  
Arjan Thielking  
omgevingsmanager

M 06 12 76 93 40  
arjan.thielking@rws.nl

Datum  
2 februari 2023

Nummer  
1

Bijlage(n)  
Presentatie

Aanwezig namens:	Arjan Thielking (Rijkswaterstaat, omgevingsmanager) Gosse Tjalsma (Rijkswaterstaat, projectleider vanaf januari 2023) Wil Peters (Rijkswaterstaat, technisch manager) Laurens Jansen (Rijkswaterstaat, contractmanager) Martin Kreeft (Rijkswaterstaat, manager projectbeheersing) Marthin Mandemaker (Rijkswaterstaat, adviseur omgeving) Mehmet Turkani (Rijkswaterstaat, projectleider tot januari 2023) Freddy de Lange (Terminal Westerman Hasselt, operationeel manager) Allert Sierksma (Solid Steel Structure, team uitvoering) Fiona Oomen (KBN, voorheen Schuttevaer) Bert Admiraal Admiraal jachtbouw, interieur Dirk Veenhof (Zwols Watersport Centrum) Dorien van Vilsteren (Vd Kamp betoncentrale) Erwin en Wendy Scheers (Rederij Celjo) Dennis Wicherson (HWBP IJsselwerken, Dura Vermeer) Renko Ax (Provincie Overijssel, Regio coördinator N-W) Niek Kisteman (Provincie Overijssel, Rayoninspecteur) Wim Vos (Watersportverbond) Gerrit Oostra (Stichting Spoolderbelangen) Siebrand Bootsma (Provincie Overijssel, projectleider Zwartwaterbrug) Johan Vennik (Dutch Cargo Purchase, binnenvaartrederij) Pauw en Meijer Havendienst Meppel Aart Boesekool (Jachthaven de Molenwaard Hasselt) Eddy van der Vliet (ASV, binnenvaartschipper) 2023-02-15   aansluitend voor afwezigen 02-02 Eelke Dute (Provincie Overijssel, omgevingsmanager) Jorn van Soest (Provincie Overijssel) Saskia van Toor (Evofenedex Regio N-O, beleidsadviseur) Wilgert Veldman (HWBP IJsselwerken, Zwolle-Olst) Wiebe Anne Bonsink (HEBO, Technisch directeur) Han Visser (Stichting Schipper mag ik ook eens varen?)
------------------	---

Agenda:

A] Korte introductie van aanwezigen in de zaal:  
[Zie deelnemers, aanwezig namens]

B] Stand van zaken aanbesteding:

Contractvoorbereiding:

- Interne en externe kwaliteitstoetsen;
- Aanbestedingsdossier nagenoeg gereed

Gunning:

Op basis van prijs en kwaliteit;

- 1] beheersing SLOT's (lees: stremmingen betrouwbaar en beheerst);
- 2] systeemintegratie (civiel, werktuigbouwkundig, elektrotechnisch, informatie- en automatisering);
- 3] MKI (reductie milieukosten)
- 4] CO2 (reductie CO2 uitstoot)

Aanbestedingsprocedure in 2023: 4 fasen:

1] *Aanmeldingsfase: februari – april '23*

- o aankondiging
- o inlichtingen (vragen)
- o aanmelding, beoordeling en selectie (geschiktheid)

2] *Eerste fase dialoog: april – juli '23*

- o inlichtingenbijeenkomst (nadere toelichting op project)
- o beoordeling trechteringproduct (Plannen van Aanpak, SLOT's)
- o trechters naar 4 gegadigden voor uitnodigen tot inschrijving

3] *Tweede fase dialoog: september – oktober '23*

- o dialoog gesprekken
- o locatiebezoek (aanwijs)
- o inlichtingen
- o inschrijving

4] *Beoordelingsfase: november – december (mits geen bezwaar) '23*

- o beoordeling inschrijvingen (Plan van Aanpak SLOT's + systeemintegratie)
- o gunningsbeslissing (voorlopige gunning)
- o opdracht (definitieve gunning)

C] Toelichting scope werkzaamheden uitvoering:

Korte toelichting op project:

Bediengebouw:

- o bedieninstallatie Spooldersluis en –ophaalbrug: in beheer van RWS
- o bedieninstallatie van 4 gemeentelijke Zwolse bruggen en de Zwartewaterbrug van Provincie Overijssel: in beheer van Gemeente Zwolle

Opmerking: vereist afstemming en coördinatie

Toelichting scope – werkzaamheden sluis:

- o vervangen bewegingswerken sluisdeuren
- o vervangen bewegingswerken nivelleerschuiven
- o conserveren sluisdeuren
- o vervangen resp. revisie draaipunten deuren
- o verwisselen deuren (verwachting: reservedeuren op locatie samen met conserveren van de deuren)

Toelichting scope – werkzaamheden brug:

- o vervangen bewegingswerk (tandwiel overbrenging)
- o conserveren bovenbouw brug:
  - hameistijlen
  - balans
  - brugdek
- o vervangen voegovergangen

Toelichting scope – installaties en bediengebouw:

- o vervangen elektrische installatie van sluis, brug en bediengebouw
- o vervangen besturings- en bedieningssysteem van sluis en brug
  - aansluiting glasvezelnetwerk RWS (voor de toekomst Bediening op Afstand)
  - gebruik standaardisatie onderdelen RWS
- o vervangen verlichting, seinen
- o vervangen meetinstallaties sluis en brug
- o vervangen gebouwgebonden installaties in bedienruimte
- o veiligheidsniveau sluis en brug verhogen (vanuit wet- en regelgeving verplicht, CE-keurmerk, hekken en leuning, en overige)
- o vervangen kabels en leidingen onder de sluis door (in mantelbuizen vloer)

Uitvoering: zware hijsactiviteiten met toezicht op veiligheidsmaatregelen (waaronder taatskuip voor onderste scharnierpunt sluisdeur)

D] Stremming en hinder:

A] Ruimte voorbereidende activiteiten door Opdrachtnemer:

- o Opdrachtnemer kan zijn project niet alleen voorbereiden met de door Rijkswaterstaat verstrekte areaal informatie en zal ruimte nodig hebben voor inspecties en onderzoek aan de sluis en brug. In 4 toegewezen periodes krijgt de Opdrachtnemer de gelegenheid om de inspecties en/of onderzoeken te doen, maar hoeft deze niet volledig te gebruiken (lees: naar behoefte).
  1. ma. 15 april '24 van 22:00 uur tot vr. 19 april '24 tot 06:00 uur
  2. ma. 03 juni '24 van 22:00 uur tot vr. 07 juni '24 tot 06:00 uur
  3. ma. 24 juni '24 van 22:00 uur tot vr. 28 juni '24 tot 06:00 uur
  4. ma. 16 september '24 van 22:00 uur tot vr. 20 september tot 06:00 uur

In Q1/Q2 2024 zal de Opdrachtnemer de uitvoeringsplanning op orde kunnen hebben waaruit zal blijken van welke bovenstaande periodes al dan niet gebruik zal worden gemaakt.

B] Uithuizen bediening:

Periode: voor de renovatie stremming(en) in een nader in overleg te bepalen week waarin zowel Rijkswaterstaat als de Gemeente Zwolle hun bediendesks verhuizen naar de tijdelijke bedienlocatie.

Duur: maximaal 3 aaneengesloten dagen, door Opdrachtnemer te plannen in overleg met onderhoudsaannemer van de bediendesks van de Gemeente Zwolle (Spie) in dezelfde week. Dit betekent dat de verhuizing van beide bediendesks in 2 x 3 dagen opeenvolgend in dezelfde week dient plaats te vinden.

*Voorwaarde bediening:*

Bij het uithuizen van de bediendesks van Rijkswaterstaat kan de scheepvaart bovenlangs omvaren en is de bediendesks voor de bediening van de bruggen van de Gemeente Zwolle en Zwarte-waterbrug operationeel. Zo nodig zijn de bruggen ook lokaal te bedienen.

Bij het uithuizen van de bediendesks van de Gemeente Zwolle is de bediendesks voor de bediening van de Spooldersluis en-brug operationeel en kan het verkeer over weg en water doorgang vinden.

C] Grote SLOT ten behoeve van renovatie Spooldersluis en brug:

Periode: tussen 01-04-'25 t/m 01-10-'25

Maximaal: 14 weken (98 dagen), kan ook geknipt zijn in meerdere blokken als Opdrachtnemer hiervoor kiest.

3 weken open in de zomervakantie wk 30 t/m 34 '25, ter keuze van de Opdrachtnemer.

Keuze van 3 weken open om:

- piek in recreatievaart en rondvaartbedrijven te faciliteren en;
- tijdens vakantie Opdrachtnemer en RWS een rustperiode in te stellen, waarbij de sluis en brug open is voor doorgaand verkeer op de weg en vaarweg.

Communicatietermijn: 52 weken, voorafgaande aan de uitvoering van het SLOT.

Keuzeoverwegingen voor uitvoeringsduur van 14 weken stremming:

- o Eigen uitvoeringsplanning kritisch tegen het licht gehouden;
- o Marktconsultatie met Opdrachtnemers gehouden (bandbreedte tussen de 10 en 20 weken)

Uitgangspunt was 10 weken x 7 kalenderdagen = 70 kalenderdagen

Herzien in 14 weken x 5 kalenderdagen = 70 kalenderdagen

Werken in 2 ploegen van elk 8 uur per dag = 16 uur per dag

o Gekozen voor:

- Kwaliteit van het uit te voeren werk;
- Betrouwbaarheid van het SLOT [Opdrachtnemer niet onder druk zetten];
- Veiligheid;
- Gezondheid en Welzijn van mensen;
- Voldoende buffers in de planning (weekenden / weekendrust);
- In 14 weken goed en betrouwbaar, inclusief uitvoerig testen!!

- D] Terug huizen bediening vanuit tijdelijke bedienruimte:  
Periode: Na de renovatie stremming(en) in een nader in overleg te bepalen week waarin de Gemeente Zwolle haar bediendesks terug verhuist naar het bediengebouw.  
Duur: : maximaal 3 aaneengesloten dagen, door Opdrachtnemer te plannen in overleg met onderhoudsaannemer van de bediendesk van de Gemeente Zwolle (Spie).

De bediendesk van RWS wordt in het grote slot C] verhuist en getest. De bediendesk van Zwolle wordt in dit SLOT van 3 dagen verhuist.

- E] Stremmingen ten behoeve van verhelpen kinderziektes:  
Periode: vanaf oktober '25 tot einde overeenkomst  
Aantal: 1 dag/maand. Aantal afhankelijk van einde stremming renovatiewerk en oplevering van het Werk.  
Duur: per keer/maand 1 dag vast te stellen door Rijkswaterstaat, tussen 8:00 een 16:00 uur.

Optie: vaste onderhoudsdag in een nader te bepalen ritme.

- F] Tijdelijke voorziening langzaam verkeer:  
Gedurende de stremming van de sluis en brug ten behoeve van de renovatie van complex Spooldersluis dient een tijdelijke voorziening aanwezig te zijn die een oeververbinding vormt voor doorgaand langzaam verkeer.
- o Doelgroep: fietsers en voetgangers;
  - o Locatie (begrenzing): vanaf westelijke rondweg tot voorbij de steigers (zodat Opdrachtnemer de mogelijkheid heeft om een pontonconstructie toe te passen i.p.v. een brug);
  - o Stremming: binnen de renovatiestremming van sluis en brug (maximaal 14 weken) dient Opdrachtnemer te zorgen dat fietsers en voetgangers 24/7 veilig en normaal het Zwolle-IJsselkanaal kunnen kruisen. De Opdrachtnemer mag de tijdelijke voorziening maximaal 4 x 4 uur onderbreken als dat nodig is voor bijvoorbeeld het in- en uitvaren van de sluisdeuren.

Overig verkeer volgt een omleidingsroute over de Hasselterweg (lokaal) en/of rondweg (doorgaand).

- E] Toprisico's en aandachtspunten:
- o Onvoldoende financiën voor uitvoering gewenste scope door huidige prijsstijgingen in de markt;
  - o De planning eind 2023 de Opdrachtnemer aan boord wordt niet gehaald;
  - o Areaalgegevens niet op orde.

- F] Raakvlakprojecten derden:

Waterschap Drents Overijsselse Delta (afk: WDOD):

- o HWBP Stadsdijken
- o HWBP IJsselwerken

Provincie Overijssel:

- o Vervangen of vernieuwen Zwartewaterbrug te Hasselt
    - beweegbare deel: einde levensduur
    - vaste deel = boogbrug: einde levensduur
- Huidige fase: verkenning (onderzoek alternatieven met voorkeursalternatief)  
Planning: na uitvoering Spoolderbrug

Periodiek overleg:

Frequent wordt in periodieke overleggen over raakvlakken en plannings met projecten derden en VR Spooldersluis gesproken. Naast vertegenwoordigers van beide HWBP projecten zal ook vertegenwoordiging van de Provincie ten aanzien van de Zwartewaterbrug worden uitgenodigd om deel te nemen aan dit overleg.

G] Vervolg:

Volgende bijeenkomst: voorjaar 2024

Communicatie:

- o Website 'Zwolle-IJsselkanaal: renovatie Spooldersluis en Spoolderbrug' < [link: Renovatie Spooldersluis en Spoolderbrug | Rijkswaterstaat](#) >
- o Factsheet(s)
- o Social media (facebook, instagram, twitter)
- o Mail aan stakeholders

Opmerkingen/vragen:

Naam	Organisatie	Opmerking	Antwoord Rijkswaterstaat
Eddy vd Vliet	ASV	Wordt er ook naar de treksterkte van de bolders gekeken?	Ca 5 jaar geleden is hier naar gekeken. Uit de beoordeling en herberekening volgde dat de bolders nog steeds geschikt zijn. Kosmetisch worden ze van een verlaag voorzien.
Eddy vd Vliet	ASV	Komen er vanuit beveiligen tegen aanvaren ook balken en wordt daarmee de schutkolk lengte ook korter?	Op dit moment is er geen aanvaarbeveiliging voorzien. Aanvaarbalken waarop wordt gedoeld worden voornamelijk toegepast bij sluizen met een groot verval en deel uitmakend van een primaire kering. De Spooldersluis maakt deel uit van een primaire kering en is recent getoetst. Uit de toets en het lage verval volgt dat er geen noodzaak is voor een aanvaarbeveiliging. De kolk lengte blijft geschikt voor schepen tot 110 m (Va) en ook de kolk breedte blijft ongewijzigd.
Fiona Oomen	KBN	Niet blij met 1 dag onderhoud aan kinderziektes als stremming.	Er wordt gekeken om dit op een 'slim' moment te doen wat in de mogelijkheden ligt. Het is ook niet gezegd dat dit onderhoud nodig is als de Opdrachtnemer er geen beroep op hoeft te doen.
		Met de omvaarroute zullen schepen sneller gaan varen wat ook golfschade kan veroorzaken. Eddy van Vliet: er is een basisregel dat je geen golfschade mag veroorzaken. Mocht hiervan sprake zijn dan kan op deze regel beroep worden gedaan en de schipper op worden aangesproken.	Schipper heeft een eigen verantwoordingsplicht. Overtredingen in vaarsnelheid en veroorzaakte schades door toedoen van handelen van de schipper kunnen op de schipper worden verhaald.
		Wordt er rekening gehouden met hoog water?	Ja, in principe geen werkzaamheden in de hoogwater of stormvloedperiode van 1 oktober t/m 1 april. Statistisch zal de balgstuw bij Ramspol in principe

			niet gesloten zijn in de periode van uitvoering aan de Spooldersluis en brug. Bij uitzonderlijke en onvoorspelbare weersomstandigheid kan niet worden uitgesloten dat de balgstuw redelijkerwijs moet worden gesloten.
Eddy vd Vliet	ASV	Kunnen bedientijden van de bruggen worden verruimd? Als je nu om 21:00 uur wilt vertrekken dan ben je met een kwartier geschut door de Spooldersluis en kun je weg. Is er over nagedacht om de bruggen in de omvaarroute van 5:00 tot 23:00 uur te bedienen tijdens de stremming van de Spooldersluis?	Wanneer een schipper minimaal 4 uren van te voren een verzoek aan de bedienpost Spooldersluis doet om de Zwartewaterbrug bij Hasselt, Twistvliet- en Mastenbroekerbrug bij Zwolle te kunnen passeren na 22:00 uur dan zal bediening tot 23:00 uur worden beoordeeld en in principe gefaciliteerd.
Fiona Oomen	KBN	Is de Stadsbrug van Kampen 24 uur bediend tijdens de stremming van Spooldersluis en ook de andere bruggen in de omvaarroute	Zie antwoord hierboven. Met de Gemeente Kampen zoekt RWS afstemming om zo mogelijk ook 24 uren bediening 'op afroep' te kunnen faciliteren.
Han Visser	Stichting schippersbranche	Kunnen in de kolk 'kleine' boldertjes worden aangebracht voor de recreatievaart? Dit om meer aangrijp punten te hebben. Een touw heeft niet de voorkeur.	Dit vraagt om lokale aanpassingen (stukken beton weghakken, aanbrenge van extra wapening en opnieuw aanhalen van het beton) van de betonconstructie. Daarbij zijn de aanpassingen een verslechtering van de betonconstructie waar ook vaker reparaties aan moeten worden verricht. 'Kleine' boldertjes zijn niet in dit project voorzien.

Bijlagen:  
1. Presentatie